



SIDEPOL
Sindicatul Democratic al Polițiștilor

Afiliat la:



Confederația
Sindicatelor
Democratice
din România



Federația
Sindicatelor
Democratice
din România

Nr. 929 din 01.08.2022

Către,
Inspectoratul General al Poliției Române
Direcția de Logistică

În atenția : Domnului chestor de poliție **Marius DRAGNEA**, Director

Având în vedere reluarea licitației privind atribuirea unui acord cadru(CN1045575) care are ca obiect achiziția de autovehicule, precum și în continuarea solicitărilor 590 din 02.11.2021¹, 621 din 21.11.2021², 468 din 22.09.2021³, 731 din 21.02.2022⁴, **917 din 15.07.2022⁵** și ca urmare a discuțiilor pe teme profesionale purtate anterior, dorim să revenim cu o nouă solicitare în acest sens.

Astfel, vă înaintăm o nouă serie de propuneri privind eventuale dotări specifice/speciale ce ar trebui să facă parte integrantă a setului de specificații tehnice pentru anumite tipuri de autospeciale, după cum urmează:

1. DOTAREA CU SISTEME DE RADIO-COMUNICAȚII

Deși există permanent solicitări din partea colegilor din teritoriu privind necesitatea montării/instalării de mijloace de radiocomunicații pe autovehiculele din dotarea structurilor operative, acestea rămân fără răspuns.

Cu toate că am formulat numeroase solicitări pe această temă, se pare că doar pentru câteva din loturile aferente acordului cadru s-a introdus această specificație suplimentară privind montarea de terminale mobile TETRA. În schimb, loturile 3 - *Autovehicul pentru transport câini*, 4 - *Autovehicul pentru munca de circulație*, 5 - *Autovehicul pentru ordine publică* și 8 - *Autovehicule pentru transport efective și intervenție* nu au fost prevăzute cu o astfel de dotare, **extrem de necesară** în acord cu specificul misiunilor și acțiunilor operative executate de structurile beneficiare ale unor astfel de tipuri de autovehicule.

Motiv pentru care vă **solicităm** din nou, să analizați atât din punct de vedere profesional, cât și din punct de vedere al utilității, necesitatea includerii unei **erate** pentru cele 4 loturi, prin care să se menționeze:

1. Montarea de către ofertant a unui terminal TETRA mobil, în cazul în care se încadrează în prețul de achiziție per vehicul;
2. Montarea de către ofertant a unui kit de instalare TETRA mobil astfel încât să poată fi montat terminalul post achiziție;
3. Includerea unei condiții ca după achiziție ofertantul să permită instalarea de terminale TETRA fără afectarea garanției, aspect care să se realizeze unitar la nivelul unităților de poliție;
4. Alte soluții identificate de specialiștii Direcției de Logistică care să **permită** dotarea autovehiculelor în cauză la un nivel corespunzător anului 2022 și care să răspundă în principal nevoilor polițiștilor utilizatori ai acestor autospeciale.

¹ ["PROPUNERE pe linia dotării cu autospeciale a structurilor Poliției Române"](#)

² ["PROPUNERE pe linia reorganizării activităților cu câinii de serviciu în Poliția Română"](#)

³ ["PROPUNERE pe linia eficientizării și reorganizării structurilor de ordine publică"](#)

⁴ ["PROPUNERE pe linia eficientizării, dotării și digitalizării"](#)

⁵ ["PROPUNERE pe linia dotării și standardizării"](#)

Din practică vă aducem la cunoștință că terminalul mobil de radiocomunicații prezintă o serie de avantaje pe care considerăm că le cunoașteți, având în vedere faptul că nu ați omis această dotare suplimentară pentru autospeciile destinate structurilor de **acțiuni speciale, Serviciul Independent Rutier pentru Misiuni Speciale, poliție rutieră(moto)**.

Facem apel la nivelul de pregătire, dar și de înțelegere al specialiștilor de resort care se ocupă de realizarea procedurii de achiziție și care pot remedia acest aspect, astfel încât polițiștii operativi să poată beneficia de toate condițiile necesare realizării unei comunicări în standard TETRA eficient.

Față de terminalele portabile, cele mobile prezintă o serie de avantaje indispensabile muncii operative, printre care enumerăm:

- poziționarea fixă în autospecială fără ca polițistul să mai fie nevoit să caute o poziție pentru depozitarea/amplasarea terminalului portabil într-un punct stabil;
- alimentarea permanentă la curent electric și autonomie superioară față de terminalele portabile;
- acces facil la realizarea comunicării în timpul misiunilor de intervenție/patrulare;
- amplasarea avantajoasă a antenei astfel încât din practică a rezultat că acoperirea semnalului TETRA avantajează terminalele mobile în raport cu cele portabile.

Dorim să evidențiem necesitatea găsirii unor soluții tehnice și economice pentru componenta de comunicare în cazul dotărilor autospeciilor, astfel încât să fie evitate cazurile când polițiștilor fie nu le funcționează terminalul portabil, fie este descărcat, fie din cauze obiective nu îl asupra lor, aici putând sublinia și unele situații critice/de urgență când un terminal mobil alimentat la sursa de energie a autovehiculului va funcționa independent. Nu minimizăm importanța terminalelor portabile, dar nu putem să trecem cu vederea trendul acesta prin care terminalele mobile lipsesc din specificațiile tehnice ale autovehiculelor destinate **misiunilor operative**.

2. DOTAREA CU SISTEME DE PROTECȚIE(GRILAJE) A VAN-URILOR

Reluăm apelul nostru privind dotarea cu sisteme de protecție antivandal, cu mențiunea că aceste dotări specifice le-am propus strict pentru *Autovehiculele pentru transport efektiv și intervenție*. Având în vedere motivarea făcută privind reținerea introducerii unei astfel de dotări care ar scuti instituția de costuri privind înlocuirea suprafețelor vitrate în cazul actelor de vandalism, dar mai care ar **salva și proteja** integritatea corporală a polițiștilor din interior, vă sugerăm următoarea propunere

Având în vedere interesul economic și de marketing al ofertantului acesta va putea realiza un prototip(autovehicul de tip van – lot 8 – cu grilaje) care să servească drept exemplu în analiza oportunității dotării cu astfel de sisteme și pentru celelalte autospeciile de tip van. Practic, un astfel de model va putea fi realizat la cererea beneficiarului, având setat deja un precedent de către M.A.I. cu ocazia achiziției celor peste 5600 de autospeciile în anul 2020, pentru a putea fi testate capacitățile și utilitatea unui model VAN dotat cu sistem de protecție de tip grilaj la toate suprafețele vitrate.

Din experiență remarcăm și subliniem că utilitatea are un interes superior aspectului, mai ales în cazul instituțiilor de ordine publică și mai ales la capitolul mijloace de mobilitate.

De altfel, suntem conștienți și de faptul că pentru orice problemă ridicată e nevoie de o analiză/exemplu și de o soluție, motiv pentru care vă expunem cazurile când suprafețele vitrate ale autovehiculelor de poliție au fost distruse cu ocazia unor intervenții:

1. [01.02.2021 – IPJ Maramureș – Tg. Lăpuș – un grup violent a spart geamurile autospeciilei cu băte și pietre;](#)
2. [18.04.2020 – IPJ Hunedoara – Hunedoara – un grup violent a atacat echipajele cu pietre și au lovit autospeciile;](#)
3. [16.08.2020 – IPJ Sălaj – Nușfalău – mai multe persoane au distrus cu pietrele geamurile unei autospeciile](#)
4. [06.09.2021 – IPJ Gorj – Drăgulești – un individ violent a distrus geamurile și autospeciala folosind o bâtă](#)
5. [01.09.2021 – IPJ Vaslui – Murgeni – mai multe persoane au distrus mașina de poliție cu pietre](#)
6. [07.08.2017 – IPJ Suceava – Bălcăuți – mai mulți indivizi au atacat autospeciala cu pietre](#)

7. [18.09.2015 – IPJ Vâlcea – Brezoi – un grup numeros a atacat cu pietre echipajul distrugând parbrizul autospecialei](#)
8. [04.05.2020 – IPJ Vaslui – Bârlad – un individ a distrus geamurile mai multor autospeciale](#)

Vă alăturăm și cazul unor colegi din teritoriu care au **improvizat** și au rulat geamurile din spate ale autospecialelor de tip *transport persoane reținute* pentru a evita să fie distruse în cazul unor acte de vandalism cu ocazia unei intervenții:

[LINK VIDEO](#)

Cazurile menționate sunt doar câteva, lista fiind mai lungă și cuprinde doar evenimentele mediatizate, însă cu siguranță există la nivelul Poliției Române o statistică privind cazurile de vandalism care au avut ca rezultat distrugerea geamurilor autospecialelor de poliție.

Facem apel în ultimă instanță la profesionalismul de care ați dat dovadă cu alte ocazii în preluarea unor propuneri, iar dacă nu achiesăți la ideea dotării a întregului lot 8, atunci ar fi o soluție de compromis ca un autovehicul să fie dotat în acest fel pentru a putea fi analizată propunerea noastră din punct de vedere practic.

3. AMENJAREA SPECIFICĂ PENTRU DOTĂRILE SUPLIMENTARE

Ținând cont de demersul I.G.P.R. de a achiziționa 10.000 de dispozitive mobile, iar pe această cale salutăm această decizie, vă rugăm ca noile autospeciale destinate efectivelor ce vor folosi noile device-uri să fie special amenajate pentru amplasarea lor.

Pe scurt, vă îndemnăm ca la încheierea contractelor pentru loturile destinate structurilor operative ce vor avea în dotare și viitoarele dispozitive să fie inclusă și această cerință astfel încât instalarea dispozitivelor mobile să se facă eficient din punct de vedere al locului de amplasare și ergonomic din punct de vedere al utilizării. Există numeroase exemple oferite de instituțiile similare din spațiul european care au creat un standard cu privire la acest aspect.



(imagine de ansamblu a două autospeciale de poliție finlandeze cu toate dotările de comunicații, accesare baze de date și auxiliare necesare)

Ne punem speranța în experiența, viziunea și capacitatea de adaptare a specialiștilor structurii logistice, astfel încât solicitările noastre, firește având în vedere problematica pe această linie semnalată de polițiștii operativi din segmentul stradal, să fie luate în calcul. Vă stăm la dispoziție pentru eventuale clarificări, propuneri, observații sau detalii.

Vă mulțumim anticipat pentru sprijin și colaborare.
Cu deosebită stimă și considerație,

**PREȘEDINTELE SINDICATULUI DEMOCRATIC AL POLIȚIȘTILOR
SIDEPOL**


Gabriel GÎRNIȚĂ

Biroul Executiv Central al SIDEPOL

CIF: 34519852 | Tel. : 0762.262.295 | E-mail: sidepol@yahoo.com

www.sindicatulpolitistilor.ro